

DÉBATS AUTOUR DU PROJET TRAMWAY**Un coût global de 29 milliards de dinars et 3 000 emplois créés**

Azziz K.

Avant que les débats ne soient instaurés autour de la réalisation du tramway, M. le wali de Constantine a donné son aval pour la démolition de la tribune du stade Benabdelmalek "par implosion" pour la délocalisation de la station de bus du stade tout en insistant sur la nécessité d'informer la population et sur la réussite de la gare multi-modales qui doit constituer un centre de rayonnement du développement.

Tout en revenant sur les grands projets de Constantine qui "vont déranger la ville", il a annoncé le lancement d'avis d'appels d'offres pour la réalisation de parkings à étapes à Zouaghi, Cité Daksi, stade Benabdelmalek, Nouvelle Ville Ali Mendjeli et El Khroub.

Bien sûr cela occasionnera des désagréments mais "dans 2 ou 3 ans cela finira et Constantine n'aura rien à envier à n'importe quelle ville méditerranéenne", a expliqué M. le wali de Constantine.

A la question de supprimer le tronçon stade Benabdelmalek-Place du 1er Novembre, un représentant du maître de l'œuvre (EMA) assurera que "l'idée n'est pas abandonnée mais des problèmes d'ordre techniques ont différé son application à cause de l'existence d'une galerie souterraine". A propos de la préservation des bâtisses environnantes du stade



Benabdelmalek, en cas de démolition de la tribune, le même responsable a assuré qu'avec "les techniques modernes il n'y aura pas d'amplification sur les habitants riverains et pas une vitre ne sera brisée et il n'y aura aucun effet d'une implication vibrative du tramway".

A propos de l'implication de l'exécutif et autres organismes concernés, le premier responsable de la wilaya a annoncé un arrêté nominatif pour la constitution d'une commission de suivi et de contrôle du déroulement de la réalisation des travaux comme cela a été fait pour le téléphérique, le réseau d'assainissement...

Le maître de l'œuvre a adhéré à cette idée en assurant qu'à la mi-juin un projet plus de taillé sera présenté à l'autorité pour validation ainsi qu'un programme de communication

pour la population afin que celle-ci ne soit pas prise au dépourvu.

Concernant l'impact financier du projet et ses répercussions sur l'emploi le responsable de l'EMA révélera que le coût du projet s'élèvera à 269 millions d'Euros (soit 29 milliards de dinars) tout en permettant la création de 3000 emplois.

A propos de la ligne Zouaghi - Ali Mendjeli, les discussions sont en cours pour préciser le trajet du tramway.

Répondant à une question, sur les effets d'érosion du sol, sur les niches de décollement... amplifiés par les travaux, l'un des partenaires observera que "les zones géologiques sont intéressantes mais aussi à risque, on est entouré d'experts qui connaissent la configuration de Constantine. Et si on rencontre un problème technique en cours de route on le réglera".

La tribune du stade Benabdelmalek sera démolie

L'un des responsables des bureaux d'études chargés du suivi de la réalisation du tramway de Constantine (INGEROP pour le génie-civil et EGISRAIL pour le transport) a expliqué au wali et aux autorités locales que l'opération a été décomposée en 10 secteurs tout en avertissant que "ce sera un grand moment de douleur pour avoir un moment de plaisir après".

Avant de passer en revue les 10 secteurs, l'intervenant a averti que les délais de réalisation étaient de 27 mois, selon le planning, auxquels s'ajoutent 2 mois de marche à blanc, "on fera tout pour faire mieux", ajoutera-t-il.

Il s'attardera longuement sur le secteur I (stade Benabdelmalek- CIAJ), station qui nécessitera la démolition de la tribune du stade selon deux méthodes soit l'implosion soit la démolition mécanique (la réponse sera donnée dans 15 jours, selon l'étude faite par les experts). Dans ces deux cas de figure, la rue sera fermée pour sécuriser les riverains, le stationnement supprimé. Ces travaux démarreront en principe le 2 août selon le planning.

Les secteurs II (CIAJ-Che Guevara) III (Che Guevara,

Cadastre) IV (cadastre - Rocate) verront le maintien de la circulation quels que soient les travaux.

Les secteurs V (Rocate-Cité des 2000) VI (cité 2000 lits- institut paramédical) VII (Institut paramédical - Rond point Massinissa) seront confrontés au viaduc (chemin critique de la réalisation) et nécessiteront l'arrêt de la circulation des bus dans cette dernière zone.

Quant aux derniers secteur VIII (Rond point Massinissa-future trémie RN79), IX (future trémie RN 79-siège environnemental) et X (siège environnemental-dépôt Zouaghi) ils ont soulevé moins de problèmes.

Traduit sur le planning de réalisation, le démarrage de l'opération programmé le 2 août 2008, nécessitera dans une première étape la délocalisation de la station de bus du stade Benabdelmalek, la fermeture de la rue Kaddour Boumedous, la démolition de la tribune du stade Benabdelmalek et l'instauration de la circulation à double sens dans la rue Baghriche avec suppression de stationnement. Le planning prévoit la mise en service après réception provisoire du tramway, 29 mois plus tard

Le tramway par les chiffres

- Délai de réalisation: 29 mois
 - Démarrage de l'opération le 2 août 2008
 - Coût global du projet : 269 millions d'euros ou 29 milliards de dinars
 - Création éventuelle d'emplois: 3000 postes de travail liés directement au projet
 - Décomposition du projet : 10 secteurs.
 - Longueur du tronçon: 22 kilomètres au lieu et place de 9 kilomètres prévus initialement.
 - Mois gagnés sur les délais: une année et 2 mois
- Tramway**
- 5 parkings à étages à réaliser en guise de structures d'accompagnement au tramway.

LE WALI DE CONSTANTINE**"Nous avons gagné 14 mois d'avance sur le projet"**

D'emblée, M. le wali de Constantine a regretté que les représentants de la société civile soient absents "car j'aurais aimé qu'elle prenne connaissance de ce qui va se dire" tout en souhaitant la bienvenue à l'entreprise de réalisation italienne PIZZAROTTI associée à ALSTOM.

Le premier magistrat de la wilaya s'est voulu rassurant quant aux travaux préliminaires de topographie d'emprise et de réseaux de gaz, d'électricité, d'eau... et a invité les entreprises de réalisation" à commencer à travailler à partir de demain. Nous sommes en avance de 14 mois car le projet a démarré il y a longtemps".

Il incitera le groupement de réalisation à aller vite "car le citoyen est à la recherche d'un impact. Et si vous êtes assurés qu'on sera avec vous, nous vous demandons en échange,



de diminuer les délais de moitié et cela est à votre portée".

Le premier responsable de la wilaya de Constantine signifiera à l'attention des partenaires que "à l'inverse d'Alger nous avons fait l'essentiel grâce aux efforts des gestionnaires, la population est attentionnée à ce projet. Il faut

qu'on soit à la hauteur. Aussi, je demande au groupement de réalisation de nous renvoyer l'ascenseur en étant au rendez-vous" Tout en souhaitant un bon séjour aux partenaires étrangers, il leur a souligné que tout le staff de la wilaya (exécutif élu, responsables administratifs, l'université...) est prêt à collaborer avec eux pour

la réussite de ce grand projet.

Parallèlement à cet événement, il a révélé à l'assistance la tenue d'un séminaire sur la vieille ville avec la présence d'une trentaine d'experts (italiens, français, égyptiens...) Et cela entre dans le cadre d'une stratégie globale de développement de la wilaya de Constantine, "signe que ce que nous faisons n'est pas l'effet du hasard". M. le wali de Constantine a fait aussi l'annonce d'un autre séminaire réunissant 4 ou 5 sommités pour "critiquer ce que nous avons proposé", a-t-il précisé. En guise de conclusion, il a indiqué que "Constantine est une des plus vieilles villes dans le monde. On n'a pas droit à l'erreur. Je m'adresse à l'élite, l'adhésion est nécessaire, voire indispensable. Nous n'avons pas le droit de rester perplexes, nous devons avancer".